



➤

	KAMENNÉ OPEVNĚNÍ (POHLED)
	PŮVODNÍ ZEMINA (REZ)
	ŠTERKOVÉ LOŽE (REZ)
	BETONOVÉ KONSTRUKCE (POHLED)
	NENÍ-LI UVEDENO JINAK
	KAMENNÁ DLAŽBA (PŮDORYS)
	PROSTÝ BETON (REZ)
	NOVÝ ŽELEZOBETON (REZ)

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JUK;
- ROZMĚRY JSOU VYHODNĚNÝ Z GEODETICKÝCH ZMĚŘENÍ
- TLOUŠŤI A DIMENZE SPRÁVKY KONSTRUKCE BYLI OHLEDNUTY,
- PŘÍPADNÉ PŘEVÝŽKY Z ARCHIVNÍCH DOKUMENTŮ
- KLOUKOVÉ KOTVY ZAKOPANÉ V HL. 5 m;
- BETONOVÉ POHLEDKOVÉ PLOCHY ČELA BUDOV OPATŘENY HYDROFÓBNÍM NÁTĚM
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOV OPATŘENY PENETRACÍM NÁTĚM
- A Z NÁTĚM PROTI JINÉMU VLHKOSTI (NAPŘ. ALP + 2x612)
- VŠECKÉ ROZMĚRY HRANÝ BUDOV ZKONTROLUJEME VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (20 x 20 cm)

**NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE**

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

■ kraj:
Košicehradský

■ MÚOU:
Jičiněves

■ stupeň ujetien
bez ujetien

■ datum:
04 2018

■ zakázkové číslo:
07 220617

■ stupeň PD:
DUR

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Jan Šr


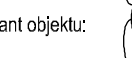
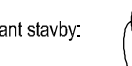
■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Šr

■ vypracoval:
Ing. Karel Krřma

■ kontroloval:
Ing. Jan Šr

■ změna číslo:
00

■ měřítka:
M 1:50



E.1.4.2